

Oslo, 1. mars 2016

Til regjeringen ved:
Statsminister Erna Solberg
Finansminister Siv Jensen
Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Statsbudsjettet for 2017 og revidert budsjett for 2016

Jernbanealliansen vil herved gi sitt innspill til regjeringens arbeid med statsbudsjettet for 2017. Noen forslag er også relevante for revidert budsjett i inneværende år.

Gods på bane må gis høy prioritet

Jernbanealliansen ser det som avgjørende at det i 2016 skal brukes mer penger på vedlikehold av jernbanenettet. Det er også positivt og viktig at Jernbaneverket arbeider med en godsstrategi, som peker på både kortsiktige og langsiktige tiltak som kan styrke toget og gir mer gods på bane framfor på veg. Arbeidet med både kortsiktige og langsiktige tiltak må intensiveres. De pågående sysselsettingsutfordringene i Norge bør møtes med økt aktivitet på utbygging og vedlikehold av jernbanenettet. Anledningen bør særlig benyttes til å ta igjen vedlikeholdsetterslepet.

Det faktum at godstogselskapet Cargolink AS nå legges ned, understreker alvoret i situasjonen ytterligere. Rammebetingelsene for gods på bane er for dårlige.

Jernbanealliansen vil peke på følgende grep som nødvendige på kort sikt, for å styrke gods på bane:

- Øk vedlikeholdsbudsjettet ytterligere. Bevilgningene for 2016 er ennå ikke oppe på faglig anbefalt nivå fra transportetatene i 2012.
- Sørg for tilstrekkelige midler for strakstiltak for gods, slik Jernbaneverket anbefaler, bl.a. til kryssingsspor og terminalutbedringer, med minst 500 mill. kroner på 2017-budsjettet. Av dette bør minst nye 100 mill. kroner settes av til kortsiktige tiltak på den nasjonalt viktige Alnabru-terminalen.
- Ivareta godstrafikkens behov når nye utbyggingsprosjekter planlegges, bl.a. på intercity-strekningene, i «Oslo-navet» og inn mot de andre større byene. Det er beklagelig at Ringeriksbanen planlegges bygd ut som en bane uten ordinær godstrafikk. Vi håper disse planene kan endres.

Investeringsmidlene må opp på minst 2015-nivå

Investeringene i jernbanenettet er redusert betydelig fra 2015 til 2016. Jernbanealliansen forventer at investeringene i 2017 (kap. 1350 post 30 og 31 i sum) økes med om lag 2 mrd. kroner, til 12 mrd. kroner. Vi ser at mangel på ferdigstilte planer var en viktig årsak til nedgangen i investeringer i 2016. Nedgangen i investeringene er uheldig, like før de skal økes for å bygge ut intercity-trianglet. Vi ber Samferdselsdepartementet i dialog med Jernbaneverket sikre at problemet ikke vedvarer i 2017.

Vi forventer raskere framdrift i planlegging og utbygging av de tre intercity-strekningene mot Halden, Lillehammer og Skien, slik at opprinnelig tidsplan om ferdig utbygging i 2030 kan overoppfylles. Det er også viktig at videre utredning og planlegging av økt jernbanekapasitet gjennom Oslo, dvs. oppfølging av konseptvalgutredningen for «Oslo-navet», får tilstrekkelig med planleggingsmidler på 2017-budsjettet.

En del av tidligere nevnte godstiltak vil kategoriseres som investeringer. Det er derfor viktig at planlegging og gjennomføring av slike tiltak, som langsiktig utbygging av Alnabru-terminalen samt flere og lengre kryssingsspor, får høy prioritet på investeringsbudsjettet.

Om Jernbanealliansen

Jernbanealliansen består av ti organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge. Alliansens formål er å arbeide for økte bevilgninger til utbygging av jernbaneprosjekter og opprustning av det eksisterende jernbanenettet. Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Næringslivets Hovedorganisasjon
- Trygg Trafikk

Med vennlig hilsen
Jernbanealliansen



Holger Schlaupitz
styreleder

Kopi: Partigruppene på Stortinget