

Oslo, 21. oktober 2015

Til Stortinget

Statsbudsjettet for 2016

Med dette brevet vil Jernbanealliansen gi innspill til Stortingets behandling av statsbudsjett for 2016.

Nødvendig og gledelig løft i vedlikeholdsinnsetningen

Det er store samfunnsmessige fordeler av å flytte gods fra lastebil til jernbane, med tanke på både næringslivets kostnader, miljøforbedringer, trafikkisikkerhet og vegslitasje. Men til tross for målet om å flytte gods fra veg til bane taper toget markedsandeler. Dette skyldes mange forhold, bl.a. et banenett som ikke holder mål, der manglende vedlikehold skaper store utfordringer fordi baner må stenges som følge av flom eller ras eller tekniske feil og mangler på strømforsyning, fjernstyring eller skinnegang. Dårlig kapasitet på banenettet og ineffektive godsterminaler skaper høye kostnader for transportørene. Økt konkurranse fra lastebiler på et stadig bedre vegnett, utenlandske vogntogsjåførere med lave lønninger og større vogntog som senker kostnadene for vegtransporten skjerper konkurransen ytterligere, i jernbanens disfavør. Jernbanealliansen forventer at Stortinget styrker jernbanens konkurransekraft tilsvarende, slik at målet om å flytte gods fra veg til bane blir innfridd. Dette krever tiltak som gir effekt både på kort og lang sikt.

Et viktig tiltak er å øke vedlikeholdsinnsetningen betydelig. Det er derfor gledelig at regjeringen foreslår et betydelig løft på dette feltet. Riktignok mangler det fortsatt 0,3 mrd. kroner for å komme opp på transportetatens anbefalinger fra 2012. Men budsjettforslaget er et stort og helt nødvendig skritt i riktig retning, som må følges opp med en tydelig plan for vedlikeholdet, slik at vi kan få mest mulig igjen for pengene og skape forutsigbarhet for leverandørmarkedet.

Uheldig investeringsreduksjon

Vi var kjent med at det neppe var mulig å starte nye, store prosjekter i 2016. Men at regjeringen skulle foreslå en så stor reduksjon i investeringsmidlene, var likevel overraskende. Dette viser hvor viktig det er med god framdrift på planlegging, der tidligere års innsats åpenbart ikke har vært tilstrekkelig. Vi mener derfor det er viktig at planarbeidet intensiveres, slik at bl.a. målet om utbygging av indre del av de tre IC-strekningene ferdigstilles som forutsatt i 2024.

Behov for rask modernisering av Alnabru godsterminal

Alnabru godsterminal i Oslo er navet for godstransportene på bane i Norge og helt avgjørende for at vi skal lykkes med å flytte gods fra veg til bane. Planene om etablering av politiets beredskapssenter på Alnabru har bidratt til usikkerhet om terminalens framtidige ekspansjonsmuligheter. Det er bra at det nå er avklart at beredskapssenteret ikke skal legges til Alnabru.

Det er et stort behov for å ruste opp terminalen. NHO Logistikk og Transport sendte 30. september et brev til Samferdselsdepartementet om dette. I brevet peker organisasjonen på konkrete utfordringer som må løses på kort sikt, for å bedre situasjonen på terminalen, og indikerer samtidig et behov for 300 mill. kroner årlig over tre år, i tillegg til pengene som er avsatt i NTP. Jernbanealliansen støtter NHO Logistikk og Transports beskrivelse av utfordringer og behov for tiltak.

Grunnlag for økte bevilgninger på 2016-budsjettet

Jernbanealliansen har fått flere signaler om at det er behov for økte jernbanebevilgninger i 2016, utover regjeringens forslag. Behovet for modernisering av Alnabru godsterminal er ett eksempel, som vi prioriterer høyt, sammen med andre mindre tiltak som vil styrke godstrafikken. Vi har videre fått signaler om at det er mulig å øke vedlikeholdet ytterligere.

Jernbanealliansen ber derfor komiteen øke rammene for Jernbaneverkets budsjett (kap. 1350, post 23, 30 og 31) med til sammen 500 mill. kroner, utover regjeringens forslag, på statsbudsjettet for 2016.

Om Jernbanealliansen

Jernbanealliansen består av ti organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge. Alliansens formål er å arbeide for økte bevilgninger til utbygging av jernbaneprosjekter og opprustning av det eksisterende jernbanenettet. Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Næringslivets Hovedorganisasjon
- Trygg Trafikk

Med vennlig hilsen
Jernbanealliansen



Holger Schlaupitz
styreleder