

Oslo, 28. september 2015

Til Arbeiderpartiet, Miljøpartiet De Grønne og Sosialistisk Venstreparti i Oslo

Innspill til forhandlinger om politisk avtale for Oslo: Alnabru-terminalen må forbli hovedknutepunktet for gods

Alnabru er landets største logistikk-knutepunkt. Flere av de store transportørene har etablert seg i umiddelbar nærhet til terminalen. Avstanden til effektiv terminal er en viktig faktor som påvirker om gods fraktes med lastebil eller med tog.

I den politiske debatten har det vært aktører som har tatt til ordet for at godsterminalen på Alnabru bør flyttes. Vi mener dette ville skapt store utfordringer, av blant annet følgende grunner:

For det første ville det vært vanskelig å finne et sted som egner seg og er stort nok, uten uakseptable miljøkonsekvenser.

For det andre ville de transportmessige konsekvensene sannsynligvis blitt store:

- Flytting skaper problemer for de store kundene som er lokalisert ved Alnabru. Enten må de flytte etter, med tilhørende kostnader, eller så vil de få økte transportkostnader når avstanden mellom egen terminal/virksomhet og godsterminalen blir større. Dette kan føre til at togtransport blir for dyrt, slik at kundene dropper toget og velger lastebil helt fram. Det gir mer lastebiltransport i Oslo-regionen samt mellom landsdelene.
- En terminal som legges ut av Oslo, vil bety at godset vil måtte fraktes på bil inn og ut av byen, med tilhørende miljøulemper.
- En stor del av de ansatte vil få lengre reisedistanse, med fare for økt bilbruk til og fra arbeid.

Den ferske godsanalysen, som er gjennomført som et ledd i arbeidet med Nasjonal transportplan 2018–2029 bekrefter også at Alnabru ligger gunstig lokalisert.

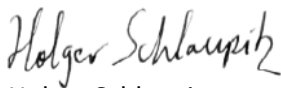
Det er derfor viktig å skape forutsigbarhet for Alnabru-terminalen, gjennom å slå fast at den må forbli hovedknutepunktet også i framtida. Det er et viktig signal for virksomheter som skal etablere seg i regionen, i tillegg til at forutsigbarhet er viktig for å få realisert høyst nødvendig modernisering og utbygging av terminalen. At Justis- og beredskapsdepartementet nå har bestemt at politiets beredskapssenter ikke skal lokaliseres til Alnabru, er positivt. Nå må vi unngå at skapes lokalpolitisk usikkerhet rundt terminalens framtid.

Om Jernbanealliansen

Jernbanealliansen består av ti organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge. Alliansens formål er å arbeide for økte bevilgninger til utbygging av jernbaneprosjekter og opprustning av det eksisterende jernbanenettet. Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)
- Trygg Trafikk

Med vennlig hilsen
Jernbanealliansen



Holger Schlaupitz
styreleder

Kopi: Øvrige politiske partier i Oslo bystyre