

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Det haster for Alnabru-terminalen

Jernbanealliansen – som består av bl.a. NHO, LO og flere miljøorganisasjoner – vil peke på at Alnabru-terminalen er et svært viktig nav for godstrafikken i Norge og helt avgjørende for at vi skal lykkes med å flytte gods fra veg til bane. Vi vil understreke at arbeidet med å modernisere og utvide terminalen trinnvis må komme i gang. Penger til dette må bevilges fortløpende, og arbeidet må skje i henholdt til en langsiktig plan som gjør at kapasiteten på terminalen minst kan dobles. Jernbanealliansen forventer at det settes av tilstrekkelig med midler til modernisering på statsbudsjettet for 2015.

Bekymring for beredskapssenter

Jernbanealliansen vil uttrykke bekymring for planene om beredskapssenter på jernbanens eiendom. Et beredskapssenter kan gjøre det vanskeligere å bygge ut den viktige godsterminalen med tilhørende fasiliteter. Her trengs det grundige og faglige avveininger som ivaretar jernbanens behov for stabil drift og ekspansjon, slik at toget kan redusere ulykkesrisikoen og miljøbelastningen fra den økende tungtrafikken på vegnettet på en kostnadseffektiv måte.

Det siste vi trenger nå, er tvil om hvorvidt Alnabru fortsatt skal være navet i godstrafikken i Norge. De store transportaktørene har investert i terminaler og anlegg i nærheten av godsterminalen, og det er viktig at det fortsatt legges til rette for dette.

Politiet mener det er nødvendig med et areal tilsvarende 42–44 dekar til sitt beredskapssenter. Jernbaneverket skriver i dokumentet «Konsekvenser for godsterminalen og dens utviklingsmuligheter» at det er mulig å etablere et beredskapssenter på 30 dekar, men at det blir en dårlig løsning. Jernbaneverket anbefaler derfor at dette ikke gjennomføres. Også transportørene har uttrykt sterk skepsis til et beredskapssenter på Alnabru.

Jernbanealliansen har ingen kompetanse på å vurdere hvor et beredskapssenter bør plasseres, eller hvor stort areal det trenger. Vi nøyer oss med å registrere at det foreligger relevante alternativ til Alnabru, og at den jernbanefaglige ekspertisen fraråder å legge et beredskapssenter til Alnabru. Et eventuelt kompromiss med et beredskapssenter på 30 dekar på Alnabru vil sannsynligvis ikke være noen god løsning for noen av partene.

Det foreligger per dags dato ingen gyldig plan for utvikling av Alnabru. Vi finner der derfor feil at det skal tildeles arealer til annet formål før det foreligger en helhetlig plan for Alnabru-terminalen og tilhørende områder.

Sikre arealer – og tilstrekkelig midler på statsbudsjettet for 2015

Jernbanealliansen oppfordrer samferdselsministeren til å arbeide for at Alnabru-terminalen og tilhørende logistikkvirksomhet sikres tilstrekkelig arealer til videre utvikling og effektiv drift. Vi ber også om at det på statsbudsjettet for 2015 settes av tilstrekkelig med midler til modernisering av Alnabru-terminalen.

Modulvogntog

Vi er kjent med at regjeringen vurderer å tillate bruk av modulvogntog på en større del av vegnettet enn i dag, inkluderer alle hovedstrekningene for godstransport på jernbane i Sør-Norge. Jernbanealliansen vil peke på at dette ytterligere understreker behovet for å styrke jernbanen og senke dens kostnader, bl.a. gjennom bedre vedlikehold av banenettet, flere lengre kryssingsspor og funksjonsdyktige og effektive terminaler, deriblant den viktige Alnabru-terminalen.

Om Jernbanealliansen

Jernbanealliansen består av følgende ti organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)
- Trygg Trafikk

Med vennlig hilsen
Jernbanealliansen



Holger Schlaupitz
styreleder