

Til Samferdselsdepartementet

Jernbanealliansens innspill til oppfølging av Stortingsvedtak 361 og 362 om fylkeskommunal kollektivtrafikk og tog

Jernbanealliansen vil gjerne komme med innspill til regjeringens oppfølging av Stortingets vedtak 361 og 362 til Prop. 51 S (2021-2022), Innst. 119 S (2021-2022) om fylkeskommunal kollektivtrafikk og tog for oppfølging i revidert nasjonalbudsjett:

Vedtak 361: Stortinget ber regjeringen i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2022 vurdere kollektivselskapenes passasjerutvikling og økonomiske situasjon og legge frem forslag for å kompensere for tap av billettinntekter og forhindre rutekutt.

Vedtak 362: Stortinget ber regjeringen sette et mål om at andelen reisende med kollektiv og jernbane skal opp på samme nivå som før pandemien og deretter vokse videre som et bidrag for å nå klimamålene.

Vi vil innledningsvis berømme regjeringen for å sikre togtilbudet gjennom å følge opp behovet for kompensasjon til togoperatørene som følge av det store bortfallet av kunder og billettinntekter. Det er også positivt at regjeringen nå følger opp Stortingsvedtaket gjennom en hurtigarbeidende arbeidsgruppa.

Husk de viktige fjernstrekningene

Jernbanealliansen vil gjerne få komme med innspill til Samferdselsdepartementet i sin oppfølging av Stortingets vedtak også ser på lange reiser. Dette er særlig aktuelt for jernbanen, ettersom jernbanen spiller en viktig rolle i mobilitetstilbudet på nettopp de lange reisene. Det er fort gjort at dette perspektivet går tapt når antallet korte reiser er så omfattende. Men de lange reisene er omtrent like viktige som de korte, når man måler i transportarbeid, og de er viktige som inntektsgrunnlag for jernbanesektoren. I tillegg til finansieringsaspektet, spiller jernbanen en viktig rolle i klimaomstillingen i det norske reiselivet, som har mål om å halvere utslippene sine mot 2030. Klimagassutslipp fra lange reiser er uforholdsmessig høye sammenlignet med antallet reiser vi foretar oss og dette skyldes blant annet valg av transportform. Dersom vi lykkes i overføre et større antall lange reiser til jernbanen vil det gi vesentlig klimaeffekt. For å lykkes med det må vi blant annet sikre nok togmateriell til lange strekninger, inkludert sovevogner, det må være enkelt å bestille billetter og billettprisene må bli konkurransedyktige mot andre transportformer, antallet togavganger må økes både i Norge og mot utlandet, og det må bli enklere å kombinere togreise med andre kollektivtjenester fram til destinasjon fra alle togstasjoner.

Konsekvenser av krigen i Ukraina

Jernbanealliansen vil i tillegg be om at det nedsatte utvalget samtidig inkluderer de akutte behovene og problemstillingen som har kommet opp som følge av krigen i Ukraina. Vi står overfor en akutt energikrise og det Internasjonale energibyrået IEA kommer derfor med en rekke anbefalinger om tiltak som reduserer etterspørselen etter fossilt drivstoff. Flere av tiltakene de anbefaler handler om å styrke bruken av kollektivtransport både på korte og lange reiser og å begrense reiser med personbil og fly. Vi oppfatter at

forsyningssituasjonen for fossil energi og IEAs anbefalinger ytterligere understreker nytten av en aktiv oppfølging av de nevnte anmodningsvedtakene.

Om Jernbanealliansen

Jernbanealliansen består av ni organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge. Alliansens formål er å arbeide for økte bevilgninger til utbygging av jernbaneprosjekter og opprustning av det eksisterende jernbanenetnet. Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Trygg Trafikk

Med vennlig hilsen



Tonje E. Orsten Kristiansen
styreleder