

# Gods i NTP 2022-33

## Ett 600 m langt godstog tilsvarer ca 32 lastebiler

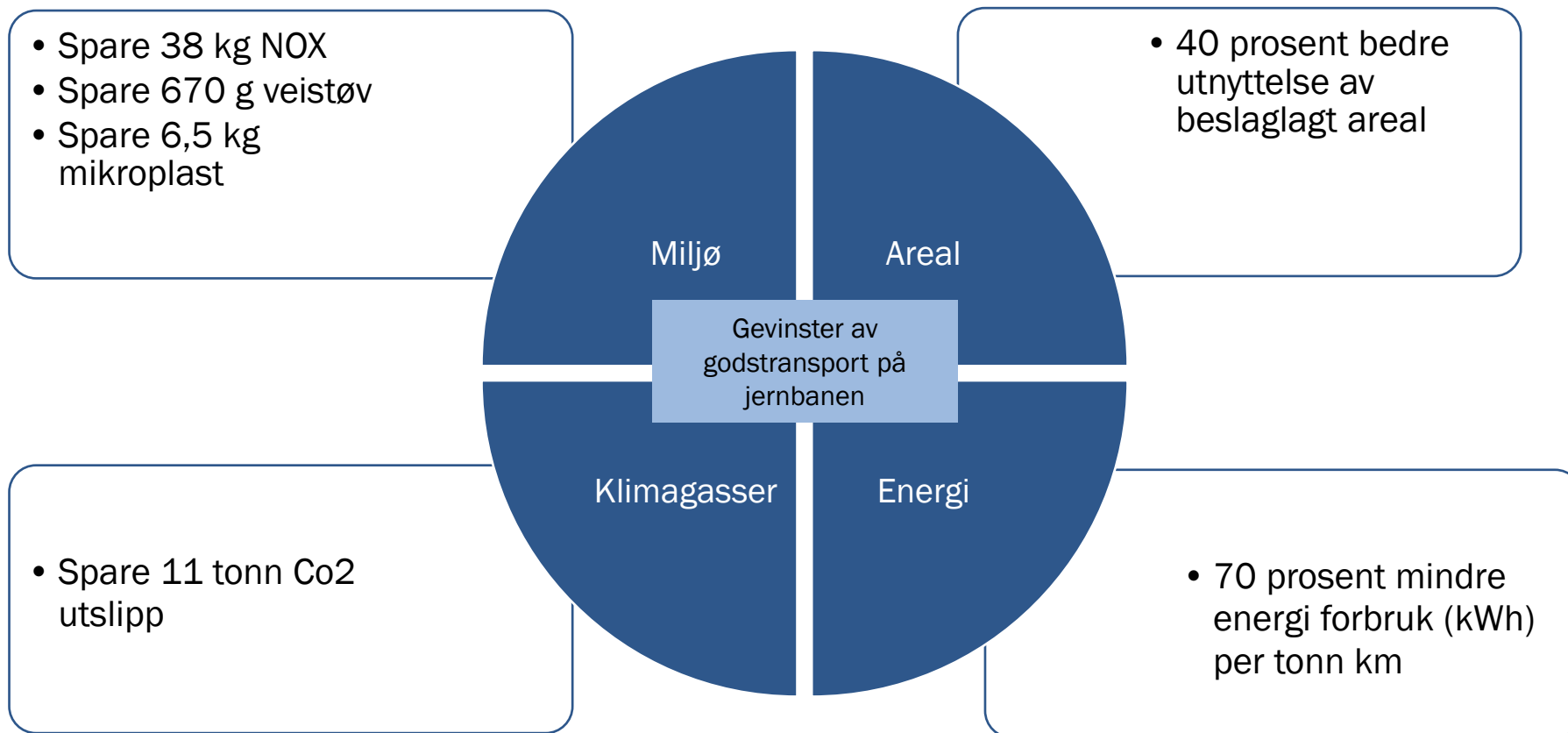


## Ett 450 m langt godstog tilsvarer ca 21 lastebiler



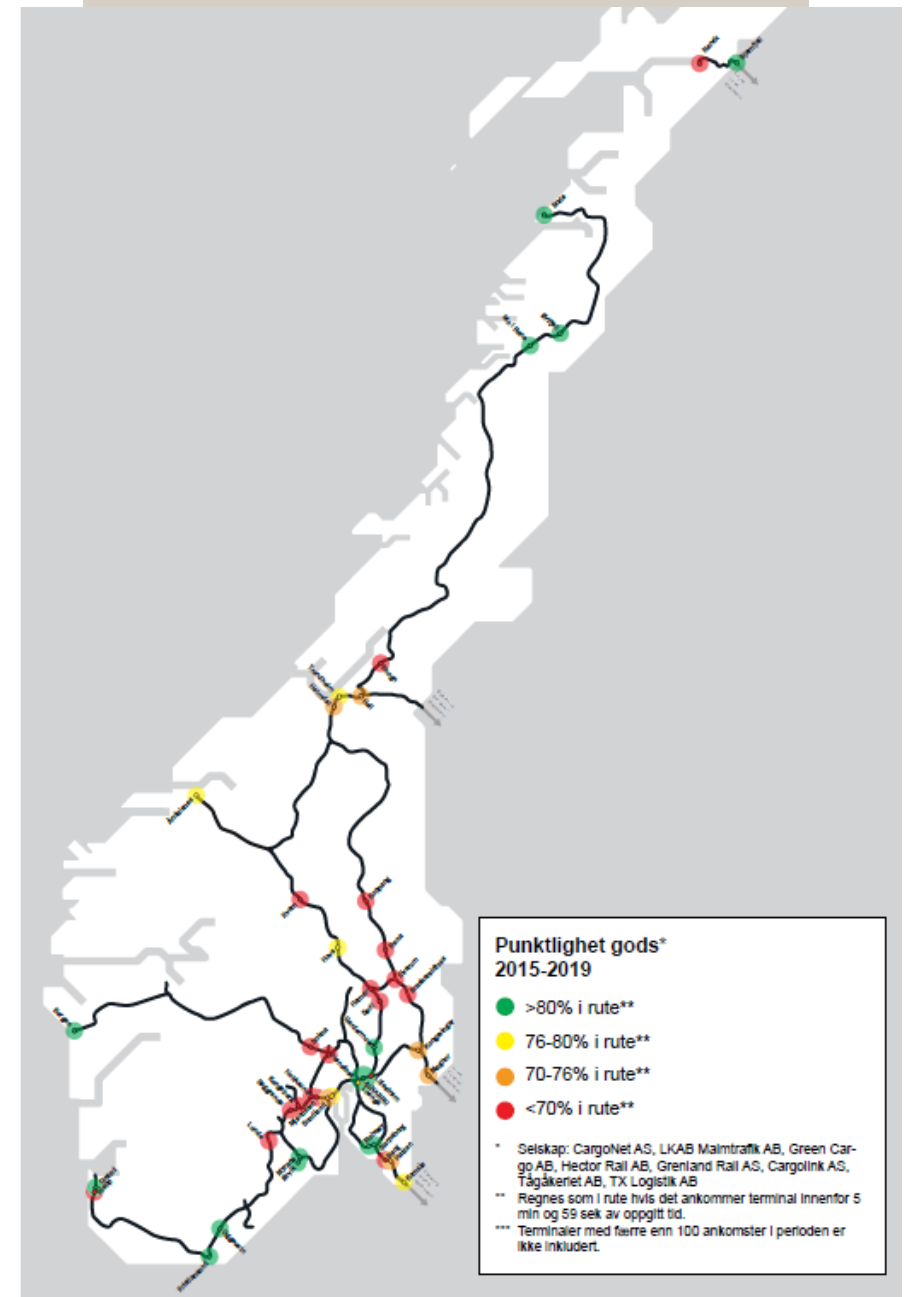
Dette gir miljøgevinster.

# Et elektrisk godstog på 600 meter vil med en reise på 300 km gi følgende gevinster for samfunnet:



# Gods i NTP 2022-33:

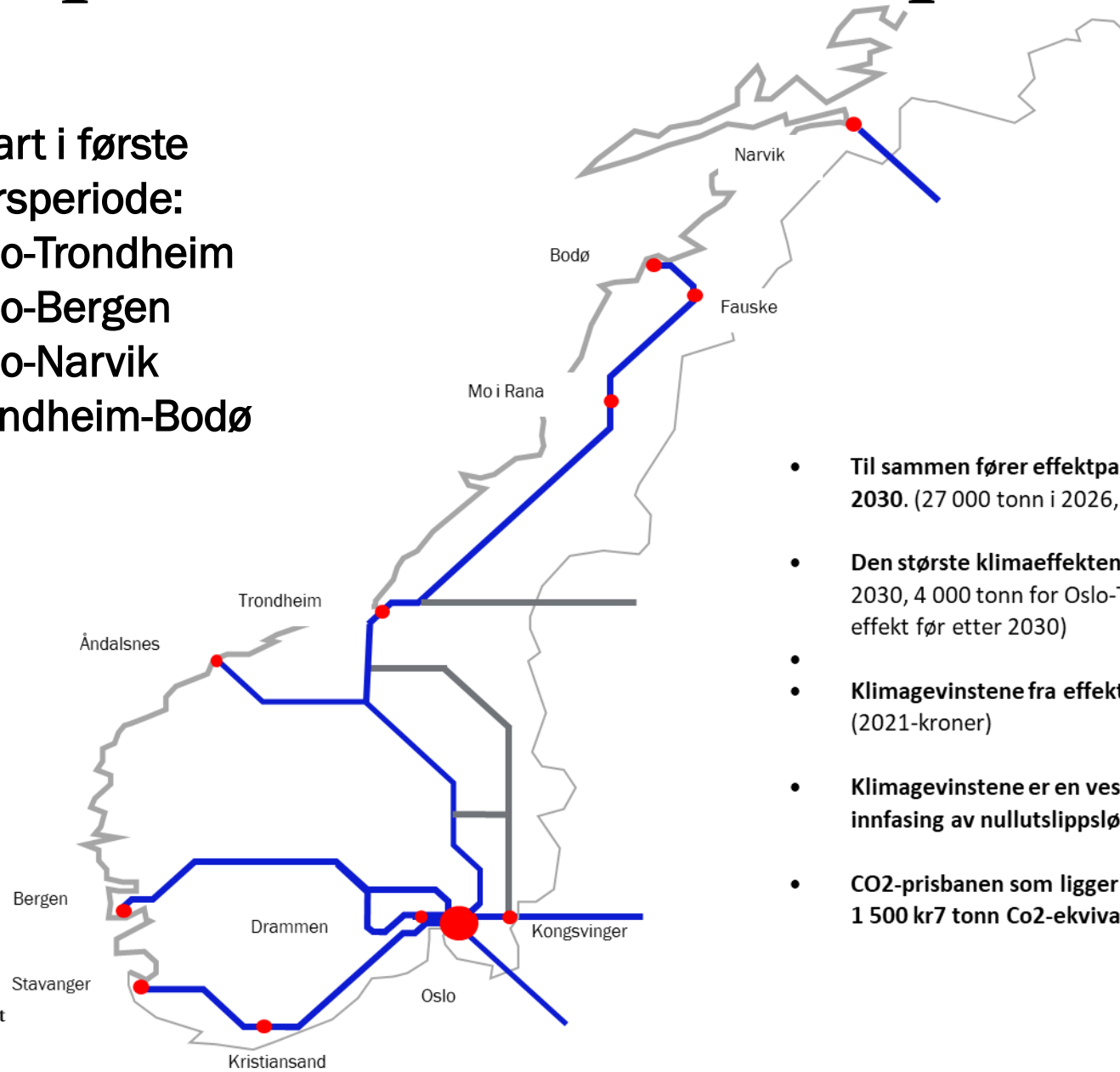
- Bundne prosjekter:  
Ferdigstille deler av Godspakka  
2018-29
- Porteføljestyring:  
Systematisk satsing på kombitransport
- Mer porteføljestyring:  
Programområdene



# Effektpakker for kombitransporten

Oppstart i første seksårsperiode:

- Oslo-Trondheim
- Oslo-Bergen
- Oslo-Narvik
- Trondheim-Bodø



- Til sammen fører effektpakkene til en reduksjon i CO<sub>2</sub>-utslipp fra transport på 29 000 tonn i år 2030. (27 000 tonn i 2026, 29 000 i 2030 og 44 000 i 2050)
- Den største klimaeffekten får vi gjennom tiltakene i effektpakken Oslo-Narvik. (18 000 tonn i 2030, 4 000 tonn for Oslo-Trondheim, 7 000 tonn for Oslo-Bergen, Trondheim-Bodø har ingen effekt før etter 2030)
- Klimagevinstene fra effektpakkene har en samfunnsøkonomisk verdi på 2 050 millioner kroner. (2021-kroner)
- Klimagevinstene er en vesentlig nyttedriver for effektpakkene, selv med antagelse om gradvis innfasing av nullutslippsløsninger i vegtransporten og 100% nullutslipp i 2080.
- CO<sub>2</sub>-prisbanen som ligger til grunn er felles for alle transportvirksomhetene som starter på 1 500 kr7 tonn Co<sub>2</sub>-ekvivalenter og økende med diskonteringsrenta.



# Investeringer i gods på tre områder



## Kombinerte transporter

De fire tyngste relasjonene  
Økte tog lengder  
Reduserte transportkostnader

## Mindre investeringstiltak

Mer effektiv tømmertransport  
Nye markeder for jernbanen  
Kapasitetsøkende tiltak med rask effekt

## Hovedterminaler

Ferdigstille Alnabru fase I  
Utvide og oppgradere Heggstadmoen  
Modernisere Nygårdstangen  
Økt kapasitet på Narvik terminal