

Dokument 3:7 (2017–2018): Riksrevisjonens undersøkelse av overføring av godstransport fra vei til sjø og bane

Bakgrunn

Jernbanealliansen viser til kontroll- og kommunikasjonskomiteens behandling av Dokument 3:7 (2017–2018), som omhandler Riksrevisjonens undersøkelse av overføring av godstransport fra vei til sjø og bane.

Jernbanealliansen har fokus på den delen som omhandler jernbane og er der enig i Riksrevisjonens funn og anbefalinger. Politiske mål om transportoverføring er ikke blitt fulgt opp. Det er gjort enkelte grep for å styrke godstransport på jernbane, men disse veier ikke opp for f.eks. veibyggning og innføring av modulvognvogt, som begge senker lastebilens kostnader og dermed øker dens konkurransekraft mot jernbane. I tillegg har innføring av infrastrukturavgifter for bruk av banenettet skapt usikkerhet om rammebetingelsene for godstransport på bane.

Anbefaling

Jernbanealliansen mener det er viktig at det gjeldende målet om godsoverføring, som definert i Nasjonal transportplan 2018–2029, følges opp. Der slås det fast at regjeringen har som ambisjon å overføre 30 prosent av gods over 300 km fra vei til sjø og bane innen planperiodens utløp. Redusert lastebiltransport gjennom mer konkurransedyktig banetransport er viktig bl.a. for å bedre miljøet globalt og langs veinettet, redusere ulykkesomfanget og veislitasjen og for å redusere næringslivets transportkostnader.

For å få til dette mener Jernbanealliansen at det er viktig med følgende:

- Vedlikeholdet av jernbanenettet må økes, slik at jernbanen som system blir til å stole på for transportørene.
- Den såkalte godspakke i Nasjonal transportplan 2018–2029 må som et minimum realiseres, og tiltakene koordineres tett i effektpakker, slik at de raskt gir nytte.
- De økonomiske rammebetingelsene for godstransport på vei, sjø, luft og bane må innrettes slik at målet om transportoverføring innfris. Det er særlig viktig at det innføres en forutsigbar miljøkompensasjonsordning som styrker jernbanens konkurransekraft, og som minimum hindrer at innføring av infrastrukturavgifter bidrar negativt.

Om Jernbanealliansen

Jernbanealliansen består av ni organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge. Alliansens formål er å arbeide for økte bevilgninger til utbygging av jernbaneprosjekter og opprustning av det eksisterende jernbanenettet. Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Trygg Trafikk