

Oslo, 4. juni 2018

Samferdselsdepartementet

Støtteordning for gods på bane

Jernbanealliansen vil vise til regjeringens politiske plattform, der det på side 73 slås fast at regjeringen vil «følge opp ambisjonen om å overføre 30 prosent av gods over 300 km fra vei til sjø og bane innen planperiodens utløp».

For å få til dette innen Nasjonal transportplans planperiode, altså 2029, trengs det virkemidler som faktisk sikrer at dagens godsmengder på bane opprettholdes, og nødvendige volum overføres fra vei til bane. Det trengs derfor politiske signaler nå som gjør at aktørene i bransjen vil tørre å satse på jernbanen framover.

Jernbanealliansen vil vise felles innspill om støtteordning for gods på bane fra NHO Logistikk og Transport og Arbeidsgiverforeningen Spekter, oversendt Samferdselsdepartementet 1. juni. Jernbanealliansen støtter dette forslaget, som et første steg i retning av å skape økonomiske rammebetingelser som bidrar til å sikre at politiske mål om godstransporten følges opp. Vi vil minne om at f.eks. Danmark og Sverige har innført egne miljøstøtteordninger som begrunnes i politiske mål om godsoverføring til bane.

Om Jernbanealliansen

Jernbanealliansen består av ni organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge. Alliansens formål er å arbeide for økte bevilgninger til utbygging av jernbaneprosjekter og opprustning av det eksisterende jernbanenettet. Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Trygg Trafikk

Med vennlig hilsen



Holger Schlaupitz
styreleder