

Oslo, 24. oktober 2016

Til Stortingets transport- og kommunikasjonskomité

Statsbudsjettet for 2017

Med dette brevet vil Jernbanealliansen gi innspill til Stortingets behandling av statsbudsjett for 2016.

Uheldig kutt i vedlikeholdsinnsatsen

Det er store samfunnsmessige fordeler av å flytte gods fra lastebil til jernbane, med tanke på både næringslivets kostnader, miljøforbedringer, trafikkisikkerhet og vegslitasje. Næringslivet er imidlertid avhengig av at toget kan tilby pålitelige transportere. For å oppnå dette må det store vedlikeholdsetterslepet på jernbanenettet tas igjen, noe også transportetatene har foreslått i sitt grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan 2018–2029. Dette arbeidet må starte nå. Vi kan ikke risikere at kua kan dø mens graset gror.

Det er derfor uheldig at vedlikeholdsinnsatsen i regjeringens forslag til statsbudsjettet er redusert med om lag 600 mill. kroner (prisjustert). Et slikt kutt går ut over arbeidet med å fornye det norske jernbanenettet og gjør at innsatsen med å ta igjen etterslepet utsettes i tid. Jernbanealliansen mener at Stortinget som et minimum må øke bevilgningen til vedlikehold av jernbanenettet (kap. 1352 post 23) med 300 mill. kroner, sett i forhold til regjeringens budsjettforslag.

Viktig med framdrift i planlegging av godstiltak

Jernbaneverket har akkurat lansert en ny godsstrategi. Den inneholder nødvendige tiltak på kort og lang sikt, deriblant opprusting og utbygging av den viktige Alnabru-terminalen, som er navet for mye av godstransporten i Norge.

For at strategien skal kunne følges opp, er det viktig at det settes av nok penger til planlegging på 2017-budsjettet til godstiltak som skal gjennomføres i etterfølgende år. Vi vil be komiteen følge opp dette og sikre at tilstrekkelige planleggingsmidler bevilges.

Baneavgifter for godstog bør utsettes

Regjeringen foreslår at det innføres en avgift for bruk av banenettet. Jernbanealliansen er på dette tidspunkt skeptisk til alt som svekker godstogenes konkurransekraft, i og med at togets konkurransekraft i forhold til lastebil fortsatt er svak og ikke i tråd med ønskene om å flytte gods fra veg til bane.

Ytelsesordningen for godstrafikk ved innstilte tog vil være positiv, men den er ennå ikke på plass, og det står ikke noe konkret i budsjettforslaget om hva ordningen vil innebære. Jernbanealliansen forventer at det som minimum gis 100 prosent rabatt på kjørevegsavgift og kapasitetsavgift for godstrafikken på bane, slik at konkurransekraften ikke forverres. Etter hvert som infrastrukturen bedres og ytelsesordningen er operativ, er det ikke unaturlig at også godstog vil måtte betale et visst avgiftsnivå, men per nå vil økte avgifter bidra til å svekke mulighetene for flytte godstransporter fra veg til bane.

Om Jernbanealliansen

Jernbanealliansen består av ti organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge. Alliansen er konsensusbasert, og dens formål er å arbeide for økte bevilgninger til utbygging av jernbaneprosjekter og opprustning av det eksisterende jernbanenettet. Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)
- Trygg Trafikk

Med vennlig hilsen
Jernbanealliansen



Holger Schlaupitz
styreleder